

# ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-2 – ПОБЕДИТЕЛЬ «ПАНТЕР» И «ТИГРОВ»



**ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-2** СТАЛ ОДНИМ ИЗ СИМВОЛОВ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ. НА ПОЛЯХ СРАЖЕНИЙ ОН МАССОВО ПОЯВИЛСЯ В 1944 ГОДУ, СТАВ САМЫМ МОЩНЫМ И НАИБОЛЕЕ ТЯЖЕЛО БРОНИРОВАННЫМ СЕРИЙНЫМ **ТАНК**ОМ СОЮЗНИКОВ ПЕРИОДА ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ, ОДНИМ ИЗ СИЛЬНЕЙШИХ ТАНКОВ В МИРЕ. ХОРОШЕЕ БРОНИРОВАНИЕ И МОЩНОЕ 122-ММ ОРУДИЕ ПОЗВОЛЯЛИ ДАННОЙ МАШИНЕ РЕШАТЬ НА ПОЛЕ БОЯ РАЗЛИЧНЫЕ БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ. ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ ИС-2 НЕ БОЯЛИСЬ ВСТРЕЧ С ХОРОШО БРОНИРОВАННЫМИ НЕМЕЦКИМИ «ПАНТЕРАМИ» И «ТИГРАМИ», А ТАКЖЕ ОЧЕНЬ УВЕРЕННО ЧУВСТВОВАЛИ СЕБЯ ПРИ ШТУРМЕ ГОРОДОВ И УКРЕПЛЕННЫХ ПОЗИЦИЙ ПРОТИВНИКА, ЧЕМУ СПОСОБСТВОВАЛИ МОЩНЫЕ 122-ММ ФУГАСНЫЕ СНАРЯДЫ.

ТАКЖЕ НЕ СТОИТ ЗАБЫВАТЬ О ТОМ, ЧТО ИС-2 (РАСШИФРОВЫВАЕТСЯ КАК ИОСИФ СТАЛИН, «2» – СООТВЕТСТВУЕТ ВТОРОЙ МОДЕЛИ ТАНКА ЭТОГО СЕМЕЙСТВА) БЫЛ УНИКАЛЬНОЙ БОЕВОЙ МАШИНОЙ. ЭТО ЕДВА ЛИ НЕ ЕДИНСТВЕННЫЙ СОВЕТСКИЙ ТАНК, КОТОРЫЙ БЫЛ ПОСТРОЕН С НУЛЯ В ГОДЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ, А НЕ ЯВЛЯЛСЯ РАЗВИТИЕМ ЕЩЕ ДОВОЕННЫХ РАЗРАБОТОК. ТАНК ИС БЫЛ АБСОЛЮТНО НОВОЙ БОЕВОЙ МАШИНОЙ, КОТОРАЯ НЕ ИМЕЛА НИЧЕГО ОБЩЕГО С ТЯЖЕЛЫМИ ТАНКАМИ КВ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РЯДА ДЕТАЛЕЙ ПОДВЕСКИ И ТОРСИОННЫХ ВАЛОВ. ВСЕГО С КОНЦА 1943 ПО 1945 ГОД СОВЕТСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СУМЕЛА ВЫПУСТИТЬ 3395 ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ ИС-2.

## **ИСТОРИЯ ПОЯВЛЕНИЯ**

**О РАЗРАБОТКЕ НОВОГО ТЯЖЕЛОГО ТАНКА НАЧАЛИ ЗАДУМЫВАТЬСЯ ЕЩЕ ВЕСНОЙ 1942 ГОДА. К НАЧАЛУ 1942 ГОДА ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-1 ПО РЯДУ ПРИЧИН ПЕРЕСТАЛ УСТРАИВАТЬ ВОЕННЫХ. ИМЕННО ТОГДА НА ПОЛЯХ СРАЖЕНИЙ ПОЯВИЛИСЬ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ PZKPFW IV И САМОХОДНЫЕ УСТАНОВКИ STUG III С УСИЛЕННЫМ БРОНИРОВАНИЕМ И БОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫМИ ОРУДИЯМИ. 76-ММ ПУШЕК КВ-1 И Т-34 БЫЛО НЕДОСТАТОЧНО ДЛЯ УВЕРЕННОГО ПОРАЖЕНИЯ НОВОЙ БРОНЕТЕХНИКИ ВЕРМАХТА, А ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ НА ПОЛЯХ СРАЖЕНИЙ ТАНКОВ «ПАНТЕРА» И «ТИГР I» ПОТРЕБНОСТЬ КРАСНОЙ АРМИИ В НОВЫХ БОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫХ ТАНКАХ СТАЛА ЕЩЕ БОЛЕЕ ЯВНОЙ.**

**ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ НОВОГО ТЯЖЕЛОГО ТАНКА КУРИРОВАЛ ЖОЗЕФ КОТИН, ЯВЛЯВШИЙСЯ ОДНИМ ИЗ ОПЫТНЕЙШИХ СОВЕТСКИХ КОНСТРУКТОРОВ В ОБЛАСТИ ТАНКОСТРОЕНИЯ. РАНЕЕ ОН УЖЕ ПОЛУЧИЛ ОГРОМНЫЙ ОПЫТ В ПРОЕКТИРОВАНИИ ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ, БУДУЧИ ОТЦОМ СЕМЕЙСТВА ТАНКОВ КВ (КЛИМ ВОРОШИЛОВ). КВ СТАЛ ПЕРВЫМ СЕРИЙНЫМ ТЯЖЕЛЫМ ТАНКОМ В МИРЕ С ПРОТИВОСНАРЯДНЫМ БРОНИРОВАНИЕМ. НО У МАШИНЫ БЫЛИ СВОИ НЕДОСТАТКИ, К КОТОРЫМ ОТНОСИЛИ НЕВЫСОКУЮ НАДЕЖНОСТЬ И ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ЭКИПАЖА. НЕПОСРЕДСТВЕННО РАБОТАМИ ПО СОЗДАНИЮ ТАНКОВ ИС-2 РУКОВОДИЛ НИКОЛАЙ ШАШМУРИН, КОТОРОГО КОТИН ОЧЕНЬ ХОРОШО ЗНАЛ ЕЩЕ С 1930-Х ГОДОВ ПО СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ НА КИРОВСКОМ ЗАВОДЕ В ЛЕНИНГРАДЕ.**

Но были у танка и недостатки. Во-первых, очень небольшая для танковой пушки скорострельность – всего 1,5-3 выстрела в минуту. У 122-мм танковой пушки Д-25Т было раздельно-гильзовое зарядание. Низкая скорострельность не позволяла вести интенсивный огонь по противнику и ограничивала возможности танка при борьбе с вражеской бронетехникой. Правда, по воспоминаниям воевавших на ИСах танкистов, низкая скорострельность танка в реальных боевых условиях обычно не была проблемой. Другой не менее серьезной проблемой был небольшой боекомплект танка (всего 28 снарядов). По этой причине танкисты очень часто старались помещать в танк снаряды сверх штата. Но даже несмотря на имеющиеся недостатки, куда лучшая по сравнению со всеми средними танками живучесть и главное – очень мощное орудие – искупали недостатки машины и в декабре 1943 года ИС-2 пошел в серию.



## **БОЕВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**

Тот же Меллентин признавался, что ИС-2 «причинили много неприятностей нашим “тиграм”». Боевое крещение ИС-2 состоялось в апреле 1944 года при отражении немецкого контрнаступления под Тернополем. Летопись боёв с использованием ИС-2 полна эпизодов, когда эти танки наносили крупный урон превосходящим бронетанковым силам противника, неся при этом значительно меньшие потери. Появление у немцев «Королевских тигров» в боях на Сандомирском плацдарме в августе 1944 года не внесло существенных изменений в расстановку сил. Известен случай, когда гвардейский тяжёлый танковый полк, отражая немецкий контрудар, уничтожил шесть «Королевских тигров», потеряв лишь три своих ИС. Важную огневую поддержку ИС-2 оказывали советским войскам во время уличных боёв за Будапешт и Берлин. Правда, в городе тяжёлые танки оказывались весьма уязвимыми для «фаустпатронов» противника. В 1943-1945 гг. советская военная промышленность выпустила, по разным данным, от 3385 до 3750 танков ИС-2. Для сравнения: военная промышленность Германии подконтрольной рейху Европы произвела всего 1355 «Тигров» и 487 «Королевских тигров».

**В наступлении танки ИС-2 защищали фланги и боролись с контратаками немецких танков. Обычно они двигались позади боевых порядков либо отдельными группами, либо колонной. Часто их использовали для захвата узлов дорог и отдельных опорных пунктов противника. Обычно для этих целей танковой бригаде придавался взвод или рота ИСов, которая занималась поддержкой танков первого эшелона. Тяжелые танки двигались линией в 200-300 метрах от «тридцатьчетверок», которые наступали в первом эшелоне. Для немецких танков, пытавшихся контратаковать Т-34 или обстрелять их из засады, встреча с ИС-2 могла обернуться неприятным смертоносным сюрпризом. Даже осколочно-фугасный снаряд 122-мм танковой пушки Д-25Т при удачном попадании мог вывести из строя немецкий танк или его экипаж.**

**В обороне тяжелые танки ИС-2 отражали атаки немецкой бронетехники, подавляли его артиллерию и огневые точки. Обычно танки выдвигались в район вероятной атаки немцев и выстраивались в шахматном порядке – от 1,5 до 2-х километров в ширину и до 3-х километров в глубину. Помимо этого практиковалось размещение небольшого количества тяжелых танков ИС на переднем крае вместе со средними танками Т-34, при этом основные силы держались в тылу, для того чтобы иметь возможность контролировать все возможные пути и направления атаки противника.**

**Залогом успешных действий тяжелых танков ИС-2 в боевых условиях была постоянная и тщательная разведка местности. Здесь нужно принимать во внимание, что для танкистов очень важно было иметь не только информацию о противнике, но и о местности, на которой предстояло действовать. Если средние танки могли без особых проблем передвигаться по песчаному грунту, болотистой местности и по легким мостам, то гораздо более тяжелые ИС-2 (боевая масса танка 46 тонн) могли если не застрять, то раньше времени износить ходовую часть и сжечь топливо. Часто прокладкой пути для тяжелых танков занимались саперы и здесь запросто могло не хватить усилий саперного взвода.**

**Перед боем танкисты тщательно к нему готовились, все офицеры получали карты, с нанесенной на них известной обстановкой, а экипажи боевых машин, вплоть до каждого механика-водителя, знакомились с передним краем неприятельской обороны и местности. Экипаж каждого танка ИС-2 должен был знать схему действий своей боевой машины и полка во время прорыва обороны. Танкисты отмечали, что новый тяжелый танк был достаточно надежной машиной. При умелом уходе он мог пройти без происшествий до 100 километров в сутки, существенно перекрывая гарантию 520-сильного дизельного двигателя В-2ИС по моточасам.**

**Вместе с другой бронетехникой Красной Армии тяжелые танки ИС-2 хорошо показали себя во время городских боев в Европе. Расчистка городских улиц и подавление огневых позиций противника, по словам историков, представляли для обороняющихся гитлеровцев настоящий Армагеддон. ИС-2 мог на полном ходу врезаться в уличные баррикады, давил гусеницами наспех составленные укрепления и позиции, а там где мощности его двигателя было недостаточно, в дело вступал главный аргумент данного танка – его 122-мм пушка. Особенно с расчетами обнаруженных противотанковых орудий противника и ствольной артиллерией советские танкисты не церемонились. А верхние этажи зданий, на которых засели обороняющиеся, могли стать для них братской могилой после попадания 122-мм осколочно-фугасного снаряда. Одного выстрела из пушки Д-25Т обычно хватало, чтобы закрыть вопрос с продвижением вперед небольшой группы из одного-двух танков и пехоты сопровождения вглубь города. Неслучайно именно танки ИС-2 одними из первых начали оказывать огневую поддержку советской пехоте во время штурма здания Рейхстага.**



**В целом, по мнению многочисленных военных специалистов и историков, тяжелый танк ИС-2 оказался одним из самых сбалансированных и неприхотливых советских танков периода Великой Отечественной войны.**



# НАШ ТАНК ИС-2 (СВОИМИ РУКАМИ)

